



Działanie 6.13 Aktywna integracja w regionie – typ 2

Nabór nr: FEPZ.06.13-IP.01-002/26

1. Czy spółdzielnia socjalna może składać wniosek?

Odpowiedź: Zgodnie z pkt 2.2.1 Regulaminu wyboru projektów, o dofinansowanie w ramach naboru 6.13 typ 2 mogą ubiegać się m.in. Podmioty Ekonomii Społecznej zajmujące się aktywizacją społeczno-zawodową osób i rodzin zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym.

Zgodnie natomiast z art. 2 pkt 5 lit. a ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o ekonomii społecznej, spółdzielnia socjalna jest podmiotem ekonomii społecznej.

W związku z powyższym spółdzielnia socjalna może ubiegać się o dofinansowanie w ramach Działania 6.13, typ 2, jeżeli zakres jej działalności obejmuje aktywizację społeczno-zawodową osób i rodzin zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym.

2. Czy zasadny będzie zakup pojazdu w projekcie?

Odpowiedź: Planując zakup samochodu, Wnioskodawca powinien przede wszystkim wykazać, że taki sposób zapewnienia środka transportu jest niezbędny lub najbardziej racjonalny z punktu widzenia celów i sposobu realizacji projektu.

Należy zatem przeanalizować, czy do realizacji zaplanowanych działań konieczne jest nabycie pojazdu na własność, czy też potrzeba transportowa może zostać zaspokojona w inny sposób, np. poprzez najem, leasing lub zakup odpowiedniej usługi transportowej na okres realizacji projektu.

Uzasadnienie nie powinno więc ograniczać się do stwierdzenia, że samochód będzie wykorzystywany w projekcie. Z treści wniosku powinno wynikać m.in., do jakich konkretnie działań będzie wykorzystywany pojazd, jaka będzie przewidywana częstotliwość i intensywność jego użytkowania, dlaczego jest potrzebny do osiągnięcia założonych celów oraz dlaczego w danych warunkach zakup jest rozwiązaniem uzasadnionym w stosunku do innych dostępnych sposobów zapewnienia transportu.

Wnioskodawca powinien mieć na uwadze, że na etapie oceny projektu wydatek będzie analizowany pod kątem jego niezbędności, racjonalności, efektywności i gospodarności. Dlatego już na etapie przygotowania wniosku należy przeanalizować alternatywne rozwiązania i odpowiednio uzasadnić przyjęty wariant.

3. Czy kwalifikowany będzie zakup pojazdu spalinowego do ZAZ?

Odpowiedź: W przedmiotowym naborze Instytucja Organizująca Nabór przyjmuje, iż **wydatki związane z zakupem pojazdów zasilanych paliwami kopalnymi nie będą uznawane za kwalifikowalne, niezależnie od tego, czy zakup pojazdu będzie stanowił cross-financing.**

Powyższe podejście wynika z przyjętego przez ION sposobu stosowania zasad środowiskowych i celów polityki Unii Europejskiej związanych z dążeniem do neutralności klimatycznej. Finansowanie tego typu wydatków stoi w sprzeczności z ogólnymi założeniami polityk Unii Europejskiej.

W konsekwencji, w przypadku planowania zakupu pojazdu w ramach projektu należy przewidzieć pojazd zasilany elektrycznie.

Konieczne jest także uzasadnienie samego zakupu pojazdu. Zaplanowanie pojazdu elektrycznego nie przesądza bowiem o kwalifikowalności wydatku. Wnioskodawca powinien w pierwszej kolejności wykazać, że zakup pojazdu jest niezbędny lub stanowi najbardziej racjonalny sposób zapewnienia transportu na potrzeby realizacji projektu w porównaniu z dostępnymi rozwiązaniami alternatywnymi, np. najmem, leasingiem czy zakupem usługi transportowej.

Niezależnie od rodzaju napędu zakup będzie zatem podlegał ocenie pod kątem jego niezbędności, racjonalności, efektywności i gospodarności oraz związku z zadaniami merytorycznymi i celami projektu.

Dodatkowo sposób powiązania zakupu pojazdu z działaniami merytorycznymi projektu oraz spełnienie warunków określonych w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków będą miały znaczenie dla ustalenia, czy wydatek stanowi cross-financing.

Zgodnie z Wytycznymi dotyczącymi kwalifikowalności wydatków na lata 2021–2027 zakup pojazdu może być kwalifikowalny w ramach EFS+ poza cross-financingiem m.in. w przypadku, gdy Wnioskodawca wykaże, że zakup jest najbardziej opłacalną opcją, tj. wymaga mniejszych nakładów finansowych niż inne rozwiązania, np. najem lub leasing, i jednocześnie jest odpowiedni do osiągnięcia celu projektu, albo gdy zakup jest konieczny dla osiągnięcia celów projektu. Warunki określone w Wytycznych są rozłączne, wystarczające jest spełnienie jednego z nich.

W przypadku pojazdu kupowanego na potrzeby ZAZ szczególnie istotne będzie zatem właściwe opisanie jego związku z zadaniami merytorycznymi i celami projektu. Samo

formalne przypisanie wydatku do zadania merytorycznego nie jest wystarczające. Z treści wniosku powinno wynikać, w jaki sposób pojazd jest niezbędny do realizacji zaplanowanego wsparcia lub osiągnięcia jego celów.

Rekomendujemy zatem, aby już na etapie przygotowania wniosku Wnioskodawca przeanalizował zarówno **zasadność zakupu pojazdu w stosunku do innych sposobów zapewnienia transportu**, jak i **jego bezpośredni związek z działaniami merytorycznymi i celami projektu**, a wyniki tej analizy znalazły odpowiednie odzwierciedlenie w treści wniosku o dofinansowanie.

