



# Fundusze Europejskie

## Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie

**Załącznik nr 2 do Regulaminu wyboru projektów nr FEPZ.03.01-IZ.00-001/23**  
**Priorytet 3 Fundusze Europejskie na rzecz mobilnego Pomorza Zachodniego**  
**Działanie 3.1 Czysty transport miejski (ZIT)**

**Typy projektów:**

- 1. Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – infrastruktura**
- 2. Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – tabor**
- 3. Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – cyfryzacja, systemy zarządzania ruchem, dokumentacja**

**Szczecin, listopad 2023**

**wersja 1.0**



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## Spis treści

I.	INFORMACJE OGÓLNE .....	3
II.	REJESTRACJA, LOGOWANIE I UPRAWNIENIA WNIOSKODAWCY .....	4
III.	WNIOSEK O DOFINASOWANIE .....	4
IV.	SEKCJA A INFORMACJE O PROJEKCIE .....	5
V.	SEKCJA B WNIOSKODAWCA I REALIZATORZY .....	7
VI.	SEKCJA C WSKAŹNIKI PROJEKTU .....	9
VII.	SEKCJA D ZADANIA.....	15
VIII.	SEKCJA E BUDŻET PROJEKTU .....	16
IX.	SEKCJA F PODSUMOWANIE BUDŻETU .....	17
X.	SEKCJA G ŹRÓDŁA FINANSOWANIA .....	17
XI.	SEKCJA H ANALIZA RYZYKA.....	17
XII.	SEKCJA I DODATKOWE INFORMACJE.....	18
XIII.	SEKCJA J OŚWIADCZENIA.....	22
XIV.	SEKCJA K ZAŁĄCZNIKI.....	22
XV.	SEKCJA L INFORMACJE O WNIOSKU O DOFINANSOWANIE.....	23
XVI.	PRZESYŁANIE WNIOSKU.....	23
XVII.	POPRAWIANIE WNIOSKU, SKŁADANIE WYJAŚNIEŃ.....	23
XVIII.	ANULOWANIE WNIOSKU .....	24
XIX.	WYKAZ SKRÓTÓW.....	24

## I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Niniejsza instrukcja została stworzona na podstawie dokumentu: Instrukcja użytkownika Aplikacji WOD2021/Wnioski o dofinansowanie/Wnioskodawca Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.
2. Niniejsza instrukcja zawiera polecenia dotyczące wypełnienia sekcji i pól wniosku uwzględniających specyfikę naboru.

---

**Uwaga!** Wypełniając poszczególne sekcje i pola wniosku kieruj się tymi poleceniami.

---

3. Dokumenty Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, takie jak:
  - Instrukcja użytkownika Aplikacji WOD2021/Wnioski o dofinansowanie/Wnioskodawca,
  - Instrukcja użytkownika Aplikacji WOD2021/Wnioski o dofinansowanie/Część ogólna,
  - Instrukcja użytkownika SL2021 – obszar Projekty Wersja dla Beneficjenta,to dokumenty ogólne – odnajdziesz jednak w nich szczegóły techniczne dotyczące obsługi aplikacji WOD2021, SL2021. Instrukcje są zamieszczone na stronie internetowej naboru.
4. Szczegółowe instrukcje multimedialne dotyczące rejestracji, nadawania uprawnień, tworzenia i składania wniosku o dofinansowanie w aplikacji WOD2021 znajdują się również na [stronie](#) Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, która jest internetową bazą instrukcji dla CST2021.
5. Do złożenia wniosku aplikacyjnego nie jest wymagany kwalifikowany podpis elektroniczny lub profil zaufany.
6. Wniosek wypełnij w języku polskim wyłącznie w aplikacji WOD2021, która jest częścią centralnego systemu teleinformatycznego CST2021. Nie składaj papierowej wersji wniosku o dofinansowanie.
7. We wniosku o dofinansowanie opisz projekt, o którego dofinansowanie się ubiegasz i załącz załączniki.
8. Wszystkie kwoty i wartości we wniosku wpisz w PLN. Podaj wartości do dwóch miejsc po przecinku.
9. Pola opisowe we wniosku o dofinansowanie i załącznikach wypełnij w sposób umożliwiający przeprowadzenie oceny. Stosuj całe wyrazy. Stosuj tylko skróty powszechnie obowiązujące w języku polskim, aby umożliwić właściwe zrozumienie zapisów zawartych we wniosku przez osoby dokonujące oceny.
10. Wszystkie pola wypełnij logicznie. Nie zostawiaj niewypełnionych opisowych pól, nie wypełniaj ich poprzez wstawienie ciągu znaków nieposiadających łącznie logicznego znaczenia, poprzez użycie krótkich, ogólnikowych, uniwersalnych stwierdzeń, bez ich uzasadnienia odnoszącego się do charakterystyki projektu, np. projekt jest dobry, projekt spełnia wymagania itp.
11. Wszystkie załączniki przedstaw w języku polskim lub załącz ich wiarygodne tłumaczenie.
12. Załączniki do wniosku, które według wzoru mają wymagany podpis, podpisz kwalifikowanym podpisem elektronicznym bądź załącz w formie skanów oryginalnie podpisanych dokumentów. Podpis musi być zgodny z zasadami reprezentacji lub załączonym pełnomocnictwem.

13. Prześlij poprawnie wypełniony wniosek w terminie wskazanym w Regulaminie wyboru projektów. Za datę wpływu wniosku o dofinansowanie uznaje się datę skutecznego złożenia wniosku za pośrednictwem aplikacji WOD2021.
14. Możemy odesłać Ci wniosek do poprawy, jeśli uznamy, że pewne sekcje, pola we wniosku lub załącznikach są niepoprawne. Wtedy powinienes je poprawić i odesłać z powrotem w terminie wskazanym w piśmie z prośbą o poprawę wniosku, które otrzymasz. Zasady dotyczące poprawy zawiera Regulamin wyboru projektów.
15. Do czasu wyboru projektu do dofinansowania będziesz korzystał z aplikacji WOD2021.
16. Po wyborze projektu do dofinansowania, w celu komunikacji oraz przedłożenia dokumentów niezbędnych do zawarcia umowy o dofinansowanie, będziesz korzystał z aplikacji SL2021 Projekty w systemie CST2021.
17. Zgłoszenia zawierające zrzut ekranu w przypadku problemów technicznych z funkcjonowaniem aplikacji WOD2021 prześlij na adres e-mail: [amiz.fepz@wzp.pl](mailto:amiz.fepz@wzp.pl)

## **II. REJESTRACJA, LOGOWANIE I UPRAWNIENIA WNIOSKODAWCY**

1. Operacji rejestracji, logowania, przypomnienia i zmiany hasła a także edycji danych użytkownika i zmiany profilu dokonujesz samodzielnie.
2. Unikalną cechą identyfikującą użytkownika jest adres email. Konto tworzysz przy pomocy formularza rejestracji, który zawiera m.in. pole na adres email.
3. Po utworzeniu konta użytkownika, możesz utworzyć organizację. Jeśli zdecydujesz się zarejestrować organizację, automatycznie uzyskasz w niej rolę administratora. Administrator to użytkownik mogący zarządzać uprawnieniami, rolami i profilami innych użytkowników w ramach swojej organizacji.
4. Jeżeli planujesz złożenie wniosku o dofinansowanie musisz zarejestrować organizację tj. podmiot, który będzie aplikował w ramach danego naboru jako wnioskodawca, a następnie będzie beneficjentem wsparcia.
5. W tym celu należy określić „Typ organizacji” – wybierając jedną z opcji.
6. Po wyborze typu organizacji musisz podać jej dane.

## **III. WNIOSK O DOFINASOWANIE**

1. Wniosek generujesz poprzez wskazanie odpowiedniego naboru na podstawie dołączonego do niego wzoru wniosku o dofinansowanie.
2. Wniosek o dofinansowanie zawiera 12 sekcji:
  - A. Informacje o projekcie
  - B. Wnioskodawca i realizatorzy
  - C. Wskaźniki projektu
  - D. Zadania
  - E. Budżet projektu
  - F. Podsumowanie budżetu
  - G. Źródła finansowania
  - H. Analiza ryzyka
  - I. Dodatkowe informacje

- J. Oświadczenia
- K. Załączniki
- L. Informacje o wniosku o dofinansowanie

3. Sekcje A, B, C, D, E, G, H, I, J i K są edytowalne. Niekiedy, aby edytować pewną sekcję, musisz wypełnić elementy jednej lub kilku poprzednich sekcji, ponieważ dane wprowadzone w początkowych sekcjach służą do definiowania danych w następnych sekcjach. Sekcje F i L nie są edytowalne, ponieważ są tworzone automatycznie na podstawie danych pochodzących z poprzednich sekcji lub z naboru.

#### IV. SEKCJA A INFORMACJE O PROJEKCIE

Opis pól, które musisz wypełnić w trakcie tworzenia Sekcji A:

##### A1 PROJEKT

**Tytuł projektu** (pole tekstowe):

Podaj tytuł projektu. Tytuł powinien identyfikować projekt, a jednocześnie nie powielać tytułu innych projektów, które realizujesz. Powinieneś trafnie oddać sens przedsięwzięcia, w sposób prosty, zrozumiały dla wszystkich i niezbyt długi (maksymalnie 150 znaków).

Tytuł sformułuj używając prostego języka i unikając skrótów, żargonu oraz języka specjalistycznego czy terminologii technicznej, które nie będą zrozumiałe dla każdego odbiorcy. Nie wskazuj w tytule nazwy beneficjenta ani dat. Pamiętaj, że tytuł projektu będzie wykorzystywany w działaniach komunikacyjnych takich jak np. plakaty, tablica informacyjna, strona internetowa.

**Opis projektu** (pole tekstowe):

W opisie musisz jednoznacznie zidentyfikować przedmiot projektu, jego zakres oraz uwzględnić ogólne założenia projektu, przedstawiając jego krótką, syntetyczną charakterystykę ze zwięzłym opisem zakresu rzeczowego projektu i poszczególnych działań. Wskaż, jeżeli realizujesz projekt w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

Potwierdź oraz uzasadnij zgodność z celem szczegółowym Działania 3.1 oraz wybranym typem projektu i rezultatami działania.

Przedstaw ewentualnie już podjęte czynności w ramach projektu, np. zawarcie umowy z wykonawcą lub pozyskanie pozwolenia na budowę.

Dodatkowo uwzględnij najważniejsze etapy projektu, sposoby ich realizacji oraz opis planowanych działań informacyjno-promocyjnych. Właściwe narzędzia w zakresie informacji i promocji obejmują co najmniej poinformowanie o wsparciu projektu z Funduszy Europejskich, poprzez:

- zamieszczenie na oficjalnej stronie internetowej, jeżeli taka strona istnieje, oraz w mediach społecznościowych, krótkiego – stosownie do poziomu wsparcia – opisu projektu, w tym jego celów i rezultatów, z podkreśleniem faktu otrzymania wsparcia finansowego z UE,
- zamieszczenie w widoczny sposób informacji z podkreśleniem faktu otrzymania wsparcia z UE w dokumentach i materiałach związanych z komunikacją dotyczących wdrażania projektu, przeznaczonych dla opinii publicznej,
- w przypadku projektów, których całkowite wydatki projektu przekraczają 500.000,00 EUR – umieszczenie trwałych tablic informacyjnych lub tablic pamiątkowych w sposób

wyraźnie widoczny dla społeczeństwa, które przedstawiają symbol UE zgodnie z parametrami technicznymi określonymi w załączniku IX do rozporządzenia ogólnego, niezwłocznie po rozpoczęciu fizycznej realizacji projektu obejmującego prace budowlane, działania w zakresie infrastruktury, inwestycje rzeczowe lub zainstalowanie zakupionego sprzętu,

- w przypadku projektów, których całkowite wydatki projektu nie przekraczają 500.000,00 EUR – umieszczenie w miejscu dobrze widocznym dla ogółu co najmniej jednego plakatu o wymiarze minimum A3 lub podobnej wielkości elektronicznego wyświetlacza, na których znajdują się informacje o projekcie z podkreśleniem faktu otrzymania wsparcia z UE.

Opis zastosowanych w projekcie narzędzi informacji i promocji musi być zgodny z zasadami wskazanymi w art. 50 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Wszelkie informacje w tym zakresie znajdują się w „[Podręczniku wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji](#)”.

**Data rozpoczęcia realizacji projektu (data):**

Wybierz z kalendarza rok, miesiąc i dzień rozpoczęcia realizacji projektu. Dla projektów, których realizacja rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku, możesz wybrać datę wcześniejszą od bieżącej daty systemowej.

**Data zakończenia realizacji projektu (data):**

Wybierz z kalendarza rok, miesiąc i dzień zakończenia realizacji projektu. Musi być on późniejszy od daty rozpoczęcia projektu, ale nie może wykraczać poza datę końcową okresu kwalifikowalności, tj. 31 grudnia 2029 r.

**Grupy docelowe (pole tekstowe):**

Scharakteryzuj grupę docelową, która zostanie objęta wsparciem w ramach projektu. Wskaż, w jaki sposób projekt odpowiada na potrzeby grupy docelowej oraz przedstaw cele projektu wynikające ze zidentyfikowanych potrzeb.

**Obszar realizacji projektu (lista wartości):**

Wybierz z listy: Region. Po wyborze tej opcji widoczna staje się podsekcja Miejsca realizacji.

**Dziedzina projektu (lista wartości):**

Wybierz z listy odpowiedni dla Twojego projektu zakres interwencji:

- Infrastruktura czystego transportu miejskiego
- Tabor czystego transportu miejskiego
- Infrastruktura rowerowa
- Cyfryzacja transportu, gdy ma częściowo na celu redukcję emisji gazów cieplarnianych: transport miejski
- Infrastruktura paliw alternatywnych

## **A2 Miejsca realizacji**

Każde miejsce zawiera trzy pola słownikowe: województwo, powiat i gmina.

**Województwo** (lista wartości) – wskaż województwo zachodniopomorskie.

**Powiat** (lista wartości) – wybierz powiat, w którym będzie realizowany projekt.

**Gmina** (lista wartości) – wybierz gminę, w której będzie realizowany projekt.

W przypadku realizacji projektu na obszarze obejmującym więcej niż jeden powiat lub gminę, wymień je dodając z listy poprzez kliknięcie na ikonę „+” na tytule listy. Jeżeli chcesz usunąć, kliknij na ikonę „x” na tytule danego miejsca.

**Uwaga!** W przypadku projektu o charakterze niestacjonarnym, w sekcji wskaż adres siedziby wnioskodawcy.

## V. SEKCJA B WNIOSKODAWCA I REALIZATORZY

Opis pól, które musisz wypełnić w trakcie tworzenia Sekcji B:

### B1 Informacja o wnioskodawcy

**Nazwa** (pole tekstowe) – podaj oficjalną nazwę podmiotu ubiegającego się o dofinansowanie projektu, zgodną z dokumentami rejestracyjnymi/statutem podmiotu.

**Forma prawna** (lista wartości) – wybierz wartość odpowiadającą stanowi prawnemu wnioskodawcy.

**Forma własności** (lista wartości) – wybierz wartość odpowiadającą stanowi prawnemu wnioskodawcy.

**Wielkość przedsiębiorstwa** (lista wartości) – wybierz odpowiednią wartość odpowiadającą wielkości przedsiębiorstwa wnioskodawcy. W przypadku JST: Nie dotyczy.

**Możliwość odzyskania VAT** (lista wartości) – zaznacz, czy jako wnioskodawca masz możliwość odzyskania podatku VAT. W tym polu zaznacz odpowiednio:

- „Tak” – w przypadku, gdy wnioskodawcy, zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem krajowym przysługuje prawo do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego lub ubiegania się o zwrot VAT (w takiej sytuacji podatek VAT stanowić będzie wydatek niekwalifikowalny projektu),
- „Nie” – w przypadku, gdy wnioskodawcy zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem krajowym, nie przysługuje prawo (czyli wnioskodawca nie ma prawnych możliwości) do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego lub ubiegania się o zwrot VAT (w takiej sytuacji podatek VAT stanowić może wydatek kwalifikowalny projektu),
- „Częściowo” – w przypadku, gdy wnioskodawca odlicza podatek VAT częściowo (w takiej sytuacji podatek VAT stanowić będzie wydatek niekwalifikowalny projektu).

Szczegółowe kwestie dotyczące podatku VAT podaj w załączniku „Oświadczenie o kwalifikowalności VAT”.

**Kraj** (lista wartości) – wybierz kraj siedziby wnioskodawcy.

**Miejscowość** (pole tekstowe) – wpisz miejscowość siedziby wnioskodawcy.

**Kod pocztowy** (pole tekstowe) – wpisz kod pocztowy siedziby wnioskodawcy.

**Ulica** (pole tekstowe) – wpisz ulicę siedziby wnioskodawcy, lub wybierz z listy.

**Numer budynku** (pole tekstowe) – wpisz numer budynku siedziby wnioskodawcy.

**Numer lokalu** (pole tekstowe) – wpisz numer lokalu siedziby wnioskodawcy. Jeśli nie ma, wpisz: Brak.



**Email** (pole tekstowe) – podaj aktualny adres poczty elektronicznej wnioskodawcy. Pamiętaj, że będzie to adres służący do kontaktu, na który będziesz otrzymywać ważne informacje dotyczące projektu.

**Telefon** (pole tekstowe) – podaj numer telefonu wnioskodawcy.

**Strona www** (pole tekstowe) – podaj adres strony internetowej wnioskodawcy.

**Rodzaj identyfikatora** (lista wartości) – wybierz: NIP.

**NIP/PESEL/Numer zagraniczny** (pole tekstowe) – wpisz swój numer NIP.

**Czy wnioskodawca przewiduje udział innych podmiotów w realizacji projektu** (zmienna logiczna) – zaznacz, czy przewidujesz udział innych podmiotów w realizacji projektu będącego przedmiotem wniosku o dofinansowanie. Jeśli tak, to wypełnij tabelę „Realizatorzy”.

---

**Uwaga!** Jako realizatorów wykaż również partnerów, jeśli realizujesz projekt w partnerstwie.

---

**Realizatorzy** (lista obiektów) – wskaż podmioty, które będą realizować zadania projektowe będące przedmiotem wniosku o dofinansowanie łącznie z wnioskodawcą. Realizatorów / partnerów dodajesz poprzez kliknięcie na ikonę „+” na tytule listy, a usuwasz poprzez kliknięcie na ikonę „x” na tytule poszczególnego realizatora. Pole dotyczące każdego realizatora / partnera powinieneś wypełnić podobnie jak dane wnioskodawcy odnosząc się do informacji na temat realizatora / partnera.

---

**Uwaga!** Tabela jest obowiązkowa tylko w przypadku, gdy odznaczyłeś opcję udziału innych podmiotów w realizacji projektu.

---

**Nazwa** (pole tekstowe) – podaj oficjalną nazwę realizatora / partnera, zgodną z dokumentami rejestracyjnymi/statutem podmiotu oraz wskaż po myślniku czy wprowadzony podmiot jest realizatorem czy partnerem projektu.

**Forma prawna** (lista wartości) – wybierz wartość odpowiadającą stanowi prawnemu realizatora / partnera.

**Forma własności** (lista wartości) – wybierz wartość odpowiadającą stanowi prawnemu realizatora / partnera.

**Wielkość przedsiębiorstwa** (lista wartości) – wybierz odpowiednią wartość odpowiadającą wielkości przedsiębiorstwa wnioskodawcy. W przypadku JST: Nie dotyczy.

**Możliwość odzyskania VAT** (lista wartości) – zaznacz, czy realizator / partner ma możliwość odzyskania podatku VAT. W tym polu zaznacz odpowiednio:

- „Tak” – w przypadku, gdy realizatorowi / partnerowi, zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem krajowym przysługuje prawo do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego lub ubiegania się o zwrot VAT (w takiej sytuacji podatek VAT stanowić będzie wydatek niekwalifikowalny projektu),
- „Nie” – w przypadku, gdy realizatorowi / partnerowi zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem krajowym, nie przysługuje prawo (czyli realizator / partner nie ma prawnych możliwości) do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego lub ubiegania się o zwrot VAT (w takiej sytuacji podatek VAT stanowić może wydatek kwalifikowalny projektu),
- „Częściowo” – w przypadku, gdy realizator / partner odlicza podatek VAT częściowo (w takiej sytuacji podatek VAT stanowić będzie wydatek niekwalifikowalny projektu).



**Kraj** (lista wartości) – wybierz kraj siedziby realizatora / partnera.

**Miejscowość** (pole tekstowe) – wpisz miejscowość siedziby realizatora / partnera.

**Kod pocztowy** (pole tekstowe) – wpisz kod pocztowy siedziby realizatora / partnera.

**Ulica** (pole tekstowe) – wpisz ulicę siedziby realizatora / partnera.

**Numer budynku** (pole tekstowe) – wpisz numer budynku siedziby realizatora / partnera.

**Numer lokalu** (pole tekstowe) – wpisz numer lokalu siedziby realizatora / partnera. Jeśli nie ma, wpisz: Brak.

**Email** (pole tekstowe) – podaj adres poczty elektronicznej realizatora / partnera.

**Telefon** (pole tekstowe) – podaj numer telefonu realizatora / partnera.

**Strona www** (pole tekstowe) – podaj adres strony internetowej realizatora / partnera.

**Rodzaj identyfikatora** (lista wartości) – wybierz: NIP.

**NIP/PESEL/Numer zagraniczny** (pole tekstowe) – wpisz numer NIP realizatora / partnera.

**Osoby do kontaktu** (lista obiektów) – wskaż osoby, które upoważniasz do kontaktów roboczych w sprawach projektu będącego przedmiotem wniosku o dofinansowanie. Osoby do kontaktu dodajesz poprzez kliknięcie na ikonę „+” na tytule listy, a usuwasz poprzez kliknięcie na ikonę „x” na tytule poszczególnej osoby.

---

**Uwaga!** Tabela Osoby do kontaktu musi mieć co najmniej jedną pozycję.

---

**Imię** (pole tekstowe) – podaj imię osoby do kontaktu.

**Nazwisko** (pole tekstowe) – podaj nazwisko osoby do kontaktu.

**Email** (pole tekstowe) – podaj adres poczty elektronicznej osoby do kontaktu.

**Telefon** (pole tekstowe) – podaj numer telefonu osoby do kontaktu.

## VI. SEKCJA C WSKAŹNIKI PROJEKTU

Sekcja udostępnia dwie tabele: wskaźniki produktu i wskaźniki rezultatu. Po kliknięciu na ikonę „+” w kolumnie **Dodaj pozycję** w wybranej tabeli wyświetli się okienko z polem do wyboru: własny/obowiązkowy. Powinieneś dodać tyle pozycji, ile wskaźników dotyczy projektu.

W Działaniu 3.1 nie dodawaj wskaźników własnych. Wybieraj wyłącznie wskaźniki obowiązkowe.

---

**Uwaga!** Nie wszystkie wskaźniki oznaczone w systemie jako obowiązkowe muszą być adekwatne, tj. obligatoryjnie wybrane w projekcie. Wybierz tylko te, które odpowiadają specyfice projektu.

---

Opis pól, które musisz wypełnić w trakcie tworzenia Sekcji C:

**Wskaźnik realizacji projektu** (lista wartości):

Z list rozwijanych wybierz wskaźniki adekwatne dla projektu, spośród wskaźników produktu:

- **PLRO082 Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych** [km] – wskaźnik mierzy długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych w ramach realizacji projektu. Długość linii należy mierzyć jako długość trasy wyposażonej w przebudowaną lub zmodernizowaną dedykowaną infrastrukturę wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami stanowiącymi całość

techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu oraz obsługi pasażerów, w tym przystanki.

Dotyczy projektów typu: 2

- **PLRO088 Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę zakupionych jednostek taboru autobusowego wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej. Przez komunikację miejską należy rozumieć gminne przewozy pasażerskie, wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: miasta i gminy; miast; miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Przez komunikację metropolitarną należy rozumieć metropolitarne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitarnego, inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Do wartości wskaźnika wliczane są: autobusy - pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą (zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym); małe autobusy – pojazdy samochodowe mające max. 8 miejsc dla pasażerów siedzących i niemające miejsc dla pasażerów stojących, a także pojazdy pow. 8 miejsc dla pasażerów siedzących, jeżeli ich masa maksymalna nie przekracza 5 ton.

Dotyczy projektów typu: 2

- **PLRO091 Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking Park&Ride (Parkuj i Jedź) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiającą kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej.

Dotyczy projektów typu: 1

- **PLRO092 Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź”** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę przebudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking Park&Ride (Parkuj i Jedź) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiającą kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej.

Dotyczy projektów typu: 1

- **PLRO093 Liczba doposażonych obiektów „parkuj i jedź”** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę doposażonych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking Park&Ride (Parkuj i Jedź) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiającą kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej.

Dotyczy projektów typu: 1

- **PLRO094 Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę nowych stanowisk dla osób z niepełnosprawnościami

przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride).

Dotyczy projektów typu: 1

- **PLRO095 Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę wybudowanych parkingów przeznaczonych do pozostawiania rowerów, umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.

Dotyczy projektów typu: 1

- **PLRO096 Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę stanowisk przeznaczonych do przyczepienia roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonego do pozostawiania rowerów.

Dotyczy projektów typu: 1

- **PLRO098 Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego – budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego od podstaw, odbudowa nieczynnego lub rozbudowa istniejącego węzła niespełniającego definicji węzła zintegrowanego. Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).

Dotyczy projektów typu: 1

- **PLRO099 Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę przebudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego. Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) przebudowa to wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Wskaźnik obejmuje także modernizację węzłów przesiadkowych. Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z

rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).

Dotyczy projektów typu: 1

- **PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami** [szt.] – wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi. Jako obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. definicji Polskiej Klasyfikacji Obiektów Budowlanych). Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.

Dotyczy projektów typu: 1, 2, 3

- **RCO057 Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego** [osoby] – wskaźnik określa potencjał do przewozów pasażerskich ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego finansowany w ramach projektów objętych wsparciem (potencjał przewozu pasażerów siedzących i stojących określony przez producenta). Ekologiczny tabor obejmuje niskoemisyjny lub zeroemisyjny zbiorowy transport publiczny (autobusy, trolejbusy, tramwaje, metro itp.).

Dotyczy projektów typu: 2

- **RCO058 Wspierana infrastruktura rowerowa** [km] – wskaźnik mierzy długość nowo wybudowanej lub znacznie zmodernizowanej dedykowanej infrastruktury rowerowej w ramach projektów objętych wsparciem. Infrastruktura rowerowa obejmuje obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp. W przypadku infrastruktury rowerowej z wydzielonymi jednokierunkowymi pasami (np. z każdej strony drogi) mierzona jest długość pasa ruchu.

Dotyczy projektów typu: 1

- **RCO059 Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ladowania)** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę punktów tankowania/ladowania (nowych lub zmodernizowanych) dla ekologicznie czystych pojazdów finansowanych w ramach projektów objętych wsparciem. Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwia ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego. Punkt tankowania odnosi się do stanowiska

tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej lub ruchomej. Paliwo alternatywne oznacza paliwo lub źródło energii, które służy, przynajmniej częściowo, jako substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii w transporcie i które może potencjalnie przyczynić się do dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu.

Dotyczy projektów typu: 2

- **RCO060 Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę miast z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego finansowanymi w ramach projektów objętych wsparciem. Wskaźnik obejmuje systemy transportu publicznego dla pasażerów. Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja odnosi się do integracji cyfrowych systemów transportu, przyjęcia nowych technologii oraz innych istotnych zmian do celów cyfryzacji systemu transportu miejskiego. Wyklucza się konserwację lub nieznaczne ulepszenia. Wskaźnik obejmuje również inteligentne systemy transportowe, rozumiane jako systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu.

Dotyczy projektów typu: 3

- **RCO074 Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego** [osoby] – wskaźnik mierzy liczbę osób objętych projektami wspieranymi przez fundusze w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego.

Dotyczy projektów typu: 1, 2, 3

- **RCO075 Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę wkładów w strategię zintegrowanego rozwoju terytorialnego zgłoszonych według każdego celu szczegółowego wnoszonych z funduszy zgodnie z art. 28 lit. a) i c) rozporządzenia ogólnego. Wartości wskaźnika uwzględniają zatem, na poziomie celu szczegółowego, oddzielną liczbę wkładów finansowych w strategię terytorialne.

Dotyczy projektów typu: 1, 2, 3

- **PLPZCP01 Liczba przygotowanych/zaktualizowanych Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej przygotowanych lub zaktualizowanych w ramach projektu.

Dotyczy projektów typu: 3

oraz wskaźnik rezultatu:

- **PLRR021 Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub wyposażonych obiektach „parkuj i jedź”** [szt.] – wskaźnik mierzy liczbę samochodów, jednośladów, które skorzystały z miejsc postojowych na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”) w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu. Do wartości wskaźnika należy wliczyć każde skorzystanie z parkingu (wjazd-wyjazd) przez samochód, jednoślad, nawet jeżeli ten sam samochód, jednoślad skorzystał w danym dniu (dobie) więcej niż raz z parkingu.

Dotyczy projektów typu: 1

- **PLRR046 Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych** [m<sup>3</sup>] – wskaźnik obejmuje objętość paliwa we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych. Paliwa alternatywne to: paliwa lub energia elektryczna wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających stanowiące substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności energia elektryczna, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym pochodzący z biometanu, skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG).  
Dotyczy projektów typu: 2
- **PLRR047 Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego** [osoby] – wskaźnik mierzy liczbę pasażerów w miastach z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego finansowanymi w ramach projektów objętych wsparciem. Wskaźnik obejmuje systemy transportu publicznego dla pasażerów. Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja odnosi się do integracji cyfrowych systemów transportu, przyjęcia nowych technologii oraz innych istotnych zmian do celów cyfryzacji systemu transportu miejskiego. Wyklucza się konserwację lub nieznaczne ulepszenia. Wskaźnik obejmuje również inteligentne systemy transportowe, rozumiane jako systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu.  
Dotyczy projektów typu: 3
- **RCR029 Szacowana emisja gazów cieplarnianych** [tony równoważnika CO<sub>2</sub>/rok] – wskaźnik mierzy całkowitą szacowaną emisję gazów cieplarnianych podmiotów lub procesów objętych wsparciem. Wartość bazowa odnosi się do poziomu szacowanej emisji gazów cieplarnianych w ciągu roku przed rozpoczęciem interwencji, a osiągnięta wartość jest obliczana jako całkowita szacowana emisja gazów cieplarnianych na podstawie osiągniętego poziomu charakterystyki energetycznej w roku następującym po zakończeniu interwencji.  
Dotyczy projektów typu: 1, 2
- **RCR062 Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego** [użytkownicy/rok] – wskaźnik mierzy roczną liczbę użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego finansowanego w ramach projektów objętych wsparciem. Transport publiczny obejmuje transport miejski i podmiejski, taki jak autobusy, trolejbusy, linie autobusów wodnych. Modernizacja transportu publicznego odnosi się do znacznych ulepszeń w zakresie infrastruktury oraz dostępu i jakości usług. Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako liczba użytkowników usługi transportowej w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowych usług. Osiągniętą wartość szacuje się ex post jako liczbę użytkowników usługi transportowej w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji.  
Dotyczy projektów typu: 2

- **RCR064 Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej** [użytkownicy/rok]
    - wskaźnik mierzy roczną liczbę użytkowników infrastruktury rowerowej finansowanej w ramach projektów objętych wsparciem. Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako roczna liczba użytkowników infrastruktury w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowej infrastruktury. Osiągnięte wartości są szacowane ex post pod względem liczby użytkowników korzystających z infrastruktury w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji.
- Dotyczy projektów typu: 1

**Jednostka miary** (lista wartości): wartość uzupełnia się automatycznie po wyborze wskaźnika.

**Podział na płeć** (zmienna logiczna): W Działaniu 3.1 nie uwzględniaj podziału na płeć (tzn. kobiet i mężczyzn) we wskaźnikach.

**Wartość bazowa – ogółem** (liczba – 4 miejsca po przecinku): Wpisz wartość bazową zgodnie z definicją wskaźnika.

**Wartość docelowa – ogółem** (liczba – 4 miejsca po przecinku): Wpisz wartość docelową zgodnie z definicją wskaźnika.

**Sposób pomiaru wskaźnika** (pole tekstowe): Opisz, w jaki sposób będziesz mierzył wartość docelową wskaźnika oraz wskaż dokumentację źródłową, na podstawie której potwierdzisz jego osiągnięcie.

## VII. SEKCJA D ZADANIA

Sekcję możesz edytować po uprzednim wypełnieniu Sekcji A, która zawiera daty rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu, ponieważ aby zdefiniować poszczególne zadania konieczna jest znajomość przedziału czasowego realizacji projektu.

Zadania dodaje się poprzez kliknięcie na ikonę „+” na tytule listy, a usuwa się poprzez kliknięcie na ikonę „x” na tytule poszczególnego zadania. Dodaj liczbę zadań adekwatną do projektu.

Opis pól, które musisz wypełnić w trakcie tworzenia Sekcji D:

**Koszty pośrednie** (zmienna logiczna) – wskaż, czy zadanie dotyczy kosztów pośrednich. W przypadku projektów o wartości całkowitej do 200 tys. EUR w dniu zawarcia umowy o dofinansowanie, koszty pośrednie są obligatoryjne. Do przeliczenia łącznego kosztu projektu stosuje się miesięczny obrachunkowy kurs wymiany waluty stosowany przez [KE](#), aktualny na dzień ogłoszenia naboru.

---

**Uwaga!** Tylko jedno zadanie w ramach wniosku o dofinansowanie może być odznaczone jako koszty pośrednie. Nazwą takiego zadania jest zawsze „Koszty pośrednie”. Zadanie to jest zawsze umieszczone na końcu tabeli.

---

**Numer** (liczba całkowita) – wartość uzupełniania automatycznie.

**Nazwa zadania** (pole tekstowe) – podaj krótką nazwę danego zadania, która jasno wskazywać będzie co jest jego przedmiotem.

**Opis i uzasadnienie zadania** (pole tekstowe) – opisz szczegółowo, co jest przedmiotem realizacji tego zadania oraz uzasadnij dlaczego realizacja tego zadania jest niezbędna do realizacji celu projektu.

**Data rozpoczęcia** (data) – wybierz z kalendarza rok, miesiąc i dzień rozpoczęcia realizacji



zadania. Nie może być on wcześniejszy od daty rozpoczęcia projektu.

**Data zakończenia** (data) – wybierz z kalendarza rok, miesiąc i dzień zakończenia realizacji zadania. Nie może być on późniejszy od daty zakończenia projektu.

## VIII. SEKCJA E BUDŻET PROJEKTU

Sekcję możesz edytować po uprzednim wypełnieniu Sekcji B oraz D. Budżet jest konstruowany zadaniowo, to znaczy wszystkie pozycje budżetu odnoszą się do zadań zdefiniowanych w Sekcji D. Ponadto każdą pozycję budżetu realizuje albo wnioskodawca, albo też jeden z realizatorów / partnerów zdefiniowanych w Sekcji B.

Budżet projektu musi zawierać przynajmniej jedną pozycję. W przeciwnym przypadku system uniemożliwi zapisanie zmian w Sekcji E oraz przesłanie wniosku. Nazwy zadań zaciągnięte zostaną automatycznie z Sekcji D.

Aby utworzyć pozycję budżetową w wybranym zadaniu, należy kliknąć na ikonę „+” w ostatniej kolumnie tego zadania.

---

**Uwaga!** Budżet projektu możesz eksportować z lub importować do pliku Excel, co szczegółowo opisano w Instrukcji użytkownika Aplikacji WOD2021/Wnioski o dofinansowanie/Wnioskodawca Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.

---

Opis pól pozycji budżetowej, które musisz wypełnić w trakcie tworzenia Sekcji E:

**Uproszczona metoda rozliczania** (zmienna logiczna) – wskaż pozycję tylko dla zadania „Koszty pośrednie”.

**Kategoria kosztów** (lista wartości) – wybierz właściwą kategorię kosztów.

**Nazwa kosztu** (pole tekstowe) – nazwij krótko wydatek. Pamiętaj, by poszczególne nazwy w ramach zadania były unikalne.

**Wydatki ogółem** (liczba) – podaj planowaną wartość wydatków całkowitych w PLN.

**Wydatki kwalifikowalne** (liczba) – podaj planowaną wartość wydatków kwalifikowalnych w PLN, zgodnie z warunkami wskazanymi w Regulaminie wyboru projektów. Wartość wydatków kwalifikowalnych nie może być większa od wartości wydatków ogółem dla danej pozycji budżetu.

**Dofinansowanie** (liczba) – podaj wartość dofinansowania w PLN o jaką wnioskujesz, zgodnie z warunkami wskazanymi w Regulaminie wyboru projektów. Wartość nie może być większa od wartości wydatków kwalifikowalnych dla danej pozycji budżetu.

**Limity** (lista wartości) – wybierz z listy limit adekwatny do pozycji budżetowej spośród wymienionych poniżej:

- wydatki poniesione na zakup nieruchomości – do 10% (w przypadku terenów przemysłowych i terenów opuszczonych, na których znajdują się budynki, limit ten wynosi 15%),

---

**Uwaga!** Wydatki związane z nabyciem nieruchomości, takie jak wydatki poniesione w związku ze sporządzeniem dokumentacji geodezyjno-kartograficznej, wynagrodzenie rzeczoznawcy (np. wydatek związany ze sporządzeniem operatu szacunkowego) oraz opłaty notarialne oznacz limitem „wydatki poniesione na zakup nieruchomości”.

---

- cross-financing – do 15% (wydatki na uruchomienie linii obsługującej transport na życzenie – dotyczy projektów typu 2).

**Realizator** (lista wartości) – jeśli realizujesz projekt samodzielnie, nie wypełniasz pola. Jeśli w Sekcji B wskazałeś inne podmioty realizujące projekt, to wybierz podmiot, który ponosił będzie dany wydatek.

W przypadku zadania „Koszty pośrednie” pojawiają się dodatkowe pola do uzupełnienia:

**Rodzaj ryczałtu** (lista wartości) – wybierz z listy: stawka ryczałtowa.

**Stawka ryczałtowa** (liczba) – wpisz 7%.

**Nazwa kosztu** (lista wartości) – wybierz z listy Koszty pośrednie 7% od kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich.

## IX. SEKCJA F PODSUMOWANIE BUDŻETU

W tej sekcji wyświetlają się wyłącznie informacje będące podsumowaniem budżetu sporządzonego w Sekcji E. Sekcja nie jest edytowalna.

## X. SEKCJA G ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Sekcję możesz edytować po uprzednim wypełnieniu Sekcji B, D oraz E.

Podczas wprowadzania danych musisz zachować spójność z danymi wprowadzonymi w poprzednich sekcjach.

Opis pól, które musisz wypełnić w trakcie tworzenia Sekcji G:

**Dofinansowanie: Wydatki ogółem / Wydatki kwalifikowalne** (liczba) – podaj kwotę dofinansowania. Wartość musi być równa wartości w pozycji Razem w panelu Podsumowanie budżetu w Sekcji F.

**Razem wkład własny: Wydatki ogółem / Wydatki kwalifikowalne** (liczba) – pola nieedytowalne, generowane automatycznie.

**Budżet państwa: Wydatki ogółem / Wydatki kwalifikowalne** (liczba) – wpisz: 0.

**Budżet jednostek samorządu terytorialnego: Wydatki ogółem / Wydatki kwalifikowalne** (liczba) – podaj kwotę wydatków z tytułu budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

**Inne publiczne: Wydatki ogółem / Wydatki kwalifikowalne** (liczba) – podaj kwotę wydatków z tytułu innych źródeł publicznych – jeśli dotyczy.

**Prywatne: Wydatki ogółem / Wydatki kwalifikowalne** (liczba) – w przypadku jednostek samorządu terytorialnego wpisz: 0.

**Suma: Wydatki ogółem / Wydatki kwalifikowalne** (liczba) – pola nieedytowalne, generowane automatycznie.

W przypadku braku zgodności wprowadzonych danych z Sekcją F, pojawi się komunikat o błędzie przy próbie zapisu danych wprowadzonych lub zaktualizowanych w sekcji G.

## XI. SEKCJA H ANALIZA RYZYKA

Opis pól, które musisz wypełnić w trakcie tworzenia Sekcji H:

### H1 Potencjał do realizacji projektu

**Doświadczenie** (pole tekstowe) – opisz swoje doświadczenie w realizacji projektów o podobnym charakterze.

**Opis sposobu zarządzania projektem** (pole tekstowe) – opisz sposób zarządzania projektem, swoje zasoby kadrowe i kluczowe informacje mogące mieć wpływ na prawidłową i terminową realizację projektu i możliwość wdrożenia rezultatów projektu.

**Opis wkładu rzeczowego** (pole tekstowe) – opisz wkład rzeczowy wnoszony do projektu, zasoby techniczne, kadrowe i rzeczowe jakimi dysponujesz (lub partner / realizator – jeśli dotyczy) w swojej organizacji, które umożliwią: prawidłową i terminową realizację projektu zgodnie z jego celem, wdrożenie i utrzymanie projektu w okresie trwałości, w szczególności jego rezultatów.

**Opis własnych środków finansowych** (pole tekstowe) – opisz źródła finansowania wkładu własnego, w jaki sposób zapewnisz zasoby finansowe niezbędne do realizacji projektu we wskazanym terminie. Podaj nazwę dokumentu potwierdzającego zapewnienie środków, a także link do strony internetowej, na której znajduje się ten dokument oraz odpowiedni numer strony dokumentu, gdzie znajdzie się odniesienie do planowanej inwestycji. W przypadku JST w ramach projektu realizowanego w danym roku – wskaż uchwałę budżetową na dany rok, w ramach projektu realizowanego dłużej niż rok – wieloletnią prognozę finansową. W przypadku pozostałych podmiotów, jeśli nie załączasz do wniosku dokumentów potwierdzających posiadanie środków finansowych a są one umieszczone na ogólnodostępnym portalu – wskaż adres strony internetowej.

Opisz źródła finansowania wkładu własnego w zakresie wydatków kwalifikowalnych oraz niekwalifikowalnych. Wskaż, czy będą to środki własne czy zewnętrzne (np. pozyskane z kredytu). Opisz również w jaki sposób zapewnisz środki finansowe do utrzymania rezultatów projektu w okresie trwałości oraz w jaki sposób zagwarantujesz ewentualne odtworzenie zużytych elementów wyposażenia (jeśli dotyczy).

## H2 Analiza ryzyka w projekcie

Ryzyka dodaje się poprzez kliknięcie na ikonę „+” na tytule listy, a usuwa się poprzez kliknięcie na ikonę „x” na tytule poszczególnego ryzyka.

**Opis zidentyfikowanego ryzyka** (pole tekstowe) – opisz krótko zidentyfikowane ryzyko związane z realizacją projektu.

**Prawdopodobieństwo wystąpienia** (lista wartości) – wybierz z listy wartość określającą ryzyko.

**Skutek wystąpienia** (lista wartości) – wybierz z listy wartość określającą skutek ryzyka.

**Mechanizmy zapobiegania** (pole tekstowe) – opisz przewidywane działania zapobiegawcze, jakie zamierzasz podjąć w celu łagodzenia skutków wystąpienia potencjalnych ryzyk oraz ewentualny plan reakcji na prawdopodobne sytuacje, które mogą utrudniać realizację projektu.

## XII. SEKCJA I DODATKOWE INFORMACJE

Opis pól, które musisz wypełnić w trakcie tworzenia Sekcji I:

**Uwaga!** Zgodność z zasadami i dokumentami wymienionymi w Sekcji warunkuje otrzymanie dofinansowania.

**Szczegółowe miejsce realizacji projektu** (pole tekstowe) – wskaż dokładne miejsce realizacji projektu – miejscowość, nr obrębu, nr działki/ek. W przypadku projektu o charakterze niestacjonarnym wpisz „nie dotyczy”.

**Wybrany wariant realizacji projektu** (pole tekstowe) – wykaż, że przedstawiony we wniosku wariant realizacji projektu jest najlepszy pod względem lokalizacyjnym, organizacyjnym i technologicznym, a także jest możliwy do wykonania.

**Efektywność społeczno-gospodarcza** (pole tekstowe) – wskaż produkty i rezultaty projektu, korzyści społeczne i ekonomiczne oraz beneficjentów końcowych. Wskaż, że projekt charakteryzuje się właściwą relacją między korzyściami i kosztami. Udowodnij, iż sposób zrealizowania projektu zapewnia najkorzystniejszą relację między kwotą wsparcia, podejmowanymi działaniami i osiąganymi celami biorąc pod uwagę uwarunkowania wynikające z otoczenia prawnego.

**Trwałość projektu** (pole tekstowe) – wskaż, w jaki sposób zapewnisz, by projekt po zakończeniu realizacji oraz w okresie eksploatacji pozostał w zgodzie z zasadą trwałości, zgodnie z art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060.

**Zamówienia** (pole tekstowe) – jeśli do dnia złożenia wniosku o dofinansowanie udzieliłaś/eś zamówień w ramach projektu, to podaj numer ogłoszenia/ogłoszeń o zamówieniu udzielonego/udzielonych do dnia złożenia wniosku o dofinansowanie (dotyczy publikacji w Biuletynie BZP, Dzienniku Urzędowym UE lub w Bazie konkurencyjności). Jeśli nie udzieliłaś/eś zamówień, wpisz „nie dotyczy”.

**Odporność infrastruktury na zmiany klimatu** (pole tekstowe) – opisz czy uwzględniono zagrożenia związane ze zmianą klimatu oraz jakie przyjęto rozwiązania w celu zapobiegania podatności infrastruktury na potencjalne długoterminowe skutki zmian klimatu, przy jednoczesnym zapewnieniu przestrzegania zasady „efektywności energetycznej przede wszystkim” oraz zgodności poziomu emisji gazów cieplarnianych wynikających z projektu z celem osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050. Przeprowadź weryfikację planowanej do budowy infrastruktury pod względem wpływu na klimat, a wnioski sformułuj zgodnie z metodologią zawartą w [Wytycznych technicznych dotyczących weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021-2027](#).

W przypadku projektów typu 3, dotyczących wyłącznie działań związanych z przygotowaniem i aktualizacją dokumentacji, wpisz „nie dotyczy”.

**Zgodność projektu z zasadą równości kobiet i mężczyzn** (lista wartości) – zapoznaj się z [Wytycznymi w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027](#) i wskaż, czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn, czy jest w stosunku do niej neutralny lub nie jest z nią zgodny.

**Zgodność projektu z zasadą równości kobiet i mężczyzn** (pole tekstowe) – wyjaśnij, w jaki sposób projekt realizuje zasadę równości szans kobiet i mężczyzn albo uzasadnij, dlaczego jest wobec niej neutralny. W szczególności:

- czy projekt został przygotowany i będzie realizowany na każdym etapie zgodnie z zasadą równości kobiet i mężczyzn, a ww. zasada będzie przestrzegana w okresie trwałości projektu,
- czy dokonałaś/eś analizy projektu pod kątem potencjalnego wpływu finansowanych działań i ich efektów na sytuację kobiet i mężczyzn,
- jakie działania na rzecz wyrównywania szans kobiet i mężczyzn zaplanowano w projekcie.

W przypadku neutralności projektu wobec ww. zasady szczegółowo uzasadnij, dlaczego projekt nie będzie realizował jakichkolwiek działań wpływających na jej spełnienie.

**Zgodność z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami** (lista wartości) – zapoznaj się z [Wytocznymi w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027](#) i wskaż, czy projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.

**Zgodność z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami** (pole tekstowe) – uzasadnij wybór, odpowiadając w szczególności na pytania:

- czy projekt został przygotowany i będzie realizowany zgodnie z zasadą równości szans i niedyskryminacji na każdym etapie,
- czy wszystkie produkty/usługi projektu są/będą dostępne dla wszystkich użytkowników, w tym dla osób z niepełnosprawnościami zgodnie ze standardami dostępności adekwatnymi do zakresu realizowanego projektu (w tym z koncepcją uniwersalnego projektowania), bez jakiejkolwiek dyskryminacji,
- czy dokonałeś/eś analizy projektu pod kątem potencjalnego wpływu finansowanych działań i ich efektów na sytuację osób z niepełnosprawnościami lub innych osób o cechach, które mogą stanowić przesłanki dyskryminacji.

Możesz uznać, że produkty/usługi, które nie mają bezpośrednich użytkowników, są neutralne wobec ww. zasady. Uzasadnij wtedy, że dostępność nie dotyczy danego produktu/usługi, w tym brak jest możliwości spełnienia wszystkich standardów dostępności. W takim przypadku projekt może zostać uznany za zgodny z ww. zasadą.

**Zgodność z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych** (lista wartości) – zapoznaj się z wymogami [Konwencji o Prawach Osób Niepełnosprawnych](#) (KPON) sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. i wskaż właściwą odpowiedź.

**Zgodność z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych** (pole tekstowe) – wyjaśnij, czy zakres i sposób realizacji projektu jest zgodny z wymogami Konwencji o Prawach Osób Niepełnosprawnych albo wyjaśnij neutralność wymagań ww. dokumentu wobec zakresu i zawartości projektu.

**Zgodność z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej** (lista wartości) – zapoznaj się [Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej](#) (KPP) i wskaż właściwą odpowiedź.

**Zgodność z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej** (pole tekstowe) – wyjaśnij, czy projekt został przygotowany i będzie realizowany z poszanowaniem Karty Praw Podstawowych Unii Europejskiej.

**DNSH** (pole tekstowe) – ocena w oparciu o zasadę „nie czyń poważnych szkód” (DNSH) ma na celu zidentyfikowanie działalności, które powodują znaczące szkody dla któregośkolwiek z celów środowiskowych wskazanych w art. 9 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2020/852. Dofinansowanie otrzymać mogą tylko takie przedsięwzięcia, które wpływają na realizację co najmniej jednego z tych celów i nie wyrządzają znaczących szkód dla żadnego z pozostałych celów. Zasada DNSH obowiązuje w całym cyklu życia projektu. W ramach potwierdzenia spełnienia przedmiotowej zasady zapoznaj się z treścią dokumentu [„Ocena projektu programu FEPZ 2021-2027 pod kątem zgodności z zasadą DNSH”](#) i



zamieszczonymi w nim ustaleniami dotyczącymi Twojego typu projektu. Opisz, w jaki sposób projekt wpływa na realizację co najmniej jednego z celów środowiskowych, wskazanych w kolejnych punktach, a następnie odpowiedz na pytania w nich zawarte.

**DNSH – cel środowiskowy „Łagodzenie zmian klimatu”** (pole tekstowe) – opisz, czy projekt nie wyrządza poważnych szkód dla celu środowiskowego „Łagodzenie zmian klimatu” zgodnie z zapisami art. 17 rozporządzenia (UE) nr 2020/852. Wyjaśnij, czy działalność prowadzić będzie do znaczącej emisji gazów cieplarnianych. Jeśli tak, opisz potencjalne zagrożenia dla zgodności z celem, wskaż środki zapobiegawcze i/lub łagodzące wszelkie znaczące szkody w odniesieniu do tego celu.

**DNSH – cel środowiskowy „Adaptacja do zmian klimatu”** (pole tekstowe) – opisz, czy projekt nie wyrządza poważnych szkód dla celu środowiskowego „Adaptacja do zmian klimatu” zgodnie z zapisami art. 17 rozporządzenia (UE) nr 2020/852. Wyjaśnij, czy działalność prowadzić będzie do nasilenia niekorzystnych skutków obecnych i oczekiwanych, przyszłych warunków klimatycznych, wywieranych na tę działalność lub na ludzi, przyrodę lub aktywa. Jeśli tak, opisz potencjalne zagrożenia dla zgodności z celem, wskaż środki zapobiegawcze i/lub łagodzące wszelkie znaczące szkody w odniesieniu do tego celu.

**DNSH – cel środowiskowy „Zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich”** (pole tekstowe) – opisz, czy projekt nie wyrządza poważnych szkód dla celu środowiskowego „Zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich” zgodnie z zapisami art. 17 rozporządzenia (UE) nr 2020/852. Wyjaśnij, czy działalność szkodzić będzie dobremu stanowi lub dobremu potencjałowi ekologicznemu jednolitych części wód, w tym wód powierzchniowych i wód podziemnych lub dobremu stanowi środowiska wód morskich. Jeśli tak, opisz potencjalne zagrożenia dla zgodności z celem, wskaż środki zapobiegawcze i/lub łagodzące wszelkie znaczące szkody w odniesieniu do tego celu.

**DNSH – cel środowiskowy „Gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling”** (pole tekstowe) – opisz, czy projekt nie wyrządza poważnych szkód dla celu środowiskowego „Gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling” zgodnie z zapisami art. 17 rozporządzenia (UE) nr 2020/852. Wyjaśnij, czy działalność prowadzić będzie do znaczącego braku efektywności w wykorzystywaniu materiałów lub w bezpośrednim lub pośrednim wykorzystywaniu zasobów naturalnych, lub do znacznego zwiększenia wytwarzania, spalania lub unieszkodliwiania odpadów, lub jeżeli długotrwałe składowanie odpadów może wyrządzać znaczące i długoterminowe szkody dla środowiska. Jeśli tak, opisz potencjalne zagrożenia dla zgodności z celem, wskaż środki zapobiegawcze i/lub łagodzące wszelkie znaczące szkody w odniesieniu do tego celu.

**DNSH – cel środowiskowy „Zapobieganie zanieczyszczeniu i jego kontrola”** (pole tekstowe) – opisz, czy projekt nie wyrządza poważnych szkód dla celu środowiskowego „Zapobieganie zanieczyszczeniu i jego kontrola” zgodnie z zapisami art. 17 rozporządzenia (UE) nr 2020/852. Wyjaśnij, czy działalność prowadzić będzie do znaczącego wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub ziemi w porównaniu z sytuacją sprzed rozpoczęcia tej działalności. Jeśli tak, opisz potencjalne zagrożenia dla zgodności z celem, wskaż środki zapobiegawcze i/lub łagodzące wszelkie znaczące szkody w odniesieniu do tego celu.

**DNSH – cel środowiskowy „Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów”**

(pole tekstowe) – opisz, czy projekt nie wyrządza poważnych szkód dla celu środowiskowego „Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów” zgodnie z zapisami art. 17 rozporządzenia (UE) nr 2020/852. Wyjaśnij, czy działalność w znacznym stopniu zaszkodzi dobremu stanowi i odporności ekosystemów lub będzie szkodliwa dla stanu zachowania siedlisk i gatunków, w tym objętych zakresem zainteresowania Unii. Jeśli tak, opisz potencjalne zagrożenia dla zgodności z celem, wskaż środki zapobiegawcze i/lub łagodzące wszelkie znaczące szkody w odniesieniu do tego celu.

**Zgodność z zasadą zrównoważonego rozwoju – art. 9 ust. 4 Rozporządzenia**

**Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060** (pole tekstowe) – wyjaśnij, w jaki sposób działania realizowane w projekcie przyczynią się do spełnienia zasady zrównoważonego rozwoju, tj. łącznego wystąpienia 3 niniejszych czynników rozwoju: postępu społecznego, wzrostu gospodarczego i poszanowania środowiska.

**Zgodność z celami ONZ dotyczącymi zrównoważonego rozwoju** (pole tekstowe) – opisz, w jaki sposób realizacja projektu wpisuje się w odpowiednie cele ONZ określone w dokumencie pn. „[Przekształcamy nasz świat: Agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030](#)”, mając na uwadze jego rodzaj i zakres, dotyczące m.in.: ochrony środowiska naturalnego, łagodzenia zmian klimatycznych, dostępu do zrównoważonych źródeł energii.

**Zgodność projektu z celami Porozumienia Paryskiego** (pole tekstowe) – opisz, w jaki sposób projekt (mając na uwadze jego rodzaj i zakres) będzie wspierał odpowiednie działanie/działania, wskazane w art. 2 [Porozumienia Paryskiego](#), m.in.:

- ograniczenie wzrostu średniej temperatury globalnej,
- zwiększenie zdolności do adaptacji do negatywnych skutków zmian klimatu oraz wspieranie odporności na zmiany klimatu i rozwoju.

**XIII. SEKCJA J OŚWIADCZENIA**

W każdym oświadczeniu wybierz jedną z możliwych opcji: Tak, Nie, Nie dotyczy. Niektóre oświadczenia prezentują jedynie dwie opcje. Nie można zapisać sekcji bez zaznaczenia jednej z opcji.

**XIV. SEKCJA K ZAŁĄCZNIKI**

W ramach Działania 3.1 należy załączyć następujące załączniki:

- Analiza występowania pomocy publicznej,
- Formularz opisowy,
- Dokumenty potwierdzające sytuację finansową wnioskodawcy/partnera,
- Dokumenty potwierdzające źródła finansowania,
- Informacje o zgodności projektu z przepisami w zakresie ochrony środowiska i wymaganych pozwoleń,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Dokumenty zezwalające na realizację inwestycji,
- Porozumienie lub umowa o partnerstwie,
- Umowa o świadczenie usług publicznych,
- Oświadczenie o kwalifikowalności podatku VAT,



- Pełnomocnictwa,
- Zobowiązanie do dostarczenia załączników na późniejszym etapie,
- Mapy, szkice lokalizacyjne sytuujące projekt,
- Załączniki dodatkowe,
- Wyjaśnienia składane podczas oceny.

Opis załączników zawarty jest w Regulaminie wyboru projektów.

---

**Uwaga!** Jeśli chcesz zmienić dołączony załącznik na inny, ponownie dodaj załącznik i wybierz nowy plik. Wtedy nowy plik zastąpi poprzedni.

---

W jednym polu załącznika możesz zamieścić tylko jeden plik o pojemności maks. 25 MB. Jeśli dany rodzaj załącznika składa się z kilku plików, skompresuj dokumenty, a w polu załącznika zamieść folder ZIP / RAR.

## **XV. SEKCJA L INFORMACJE O WNIOSKU O DOFINANSOWANIE**

W tej sekcji wyświetlają się wyłącznie informacje będące podsumowaniem wniosku o dofinansowanie. Sekcja nie jest edytowalna.

## **XVI. PRZESYŁANIE WNIOSKU**

1. Przesłanie wniosku jest możliwe tylko w sytuacji, gdy wniosek ten został pozytywnie sprawdzony pod względem poprawności w aplikacji WOD2021.
2. Wniosek składasz poprzez wybór opcji „Prześlij” z menu wniosku, który ma zostać złożony na liście wniosków o dofinansowanie, a następnie potwierdzasz decyzję przy komunikacie, który pojawi się po wyborze opcji „Prześlij”.

## **XVII. POPRAWIANIE WNIOSKU, SKŁADANIE WYJAŚNIEŃ**

1. Możesz poprawić złożony wniosek lub załączyć wyjaśnienia w ramach załącznika wyłącznie w sytuacji, gdy odeślemy wniosek do poprawy.
2. Po wysłaniu wezwania i zmianie statusu wniosku w aplikacji WOD2021 na „DO POPRAWY”, otrzymasz o tym fakcie powiadomienie systemowe w aplikacji WOD2021.
3. Wniosek otrzymuje wówczas status:  
 „Do poprawy” – w sytuacji, gdy wniosek jest odesłany do poprawy, ale nie został jeszcze zaktualizowany  
 „W poprawie” – w sytuacji, gdy zaczęłaś/ąłeś już poprawiać wniosek, ale go jeszcze nie przesłałaś/eś ponownie do instytucji.
4. W celu poprawy/uzupełnienia wniosku wyszukujesz wniosek o jednym w ww. statusów na liście wniosków i w menu tego wniosku wybierasz opcję „Popraw”.
5. Poprawianie wniosku z punktu widzenia wnioskodawcy jest ponownym edytowaniem wniosku, przy czym system tworzy nową wersję bieżącą wniosku.
6. Po zakończeniu edycji, prześlij wniosek ponownie.

## **XVIII. ANULOWANIE WNIOSKU**

1. Na każdym etapie, bez podawania przyczyn, możesz anulować złożony wniosek o dofinansowanie.
2. Anulowanie wniosku skutkuje tym, że nie będziemy się dłużej zajmować tym wnioskiem.
3. Aby anulować wniosek, na liście wniosków o dofinansowanie w menu wniosku wybierasz opcję „Anuluj wniosek” i potwierdzasz decyzję po pojawieniu się komunikatu.

## **XIX. WYKAZ SKRÓTÓW**

<b>CST2021</b>	Centralny System Teleinformatyczny, tj. system teleinformatyczny, o którym mowa w art. 72 ust. 1 lit. e rozporządzenia ogólnego oraz art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy wdrożeniowej
<b>DNSH</b>	Zasada „nie czyni poważnych szkód”
<b>UE</b>	Unia Europejska
<b>WOD2021</b>	aplikacja Wnioski o dofinansowanie w centralnym systemie teleinformatycznym